

Modelli

I modelli sottostanti rappresentano degli esempi, quindi l'adattamento del modello ad un caso particolare presuppone lo studio approfondito della situazione. La forma scritta non é un'alternativa ai contatti personali, ragione per la quale noi abbiamo intenzionalmente legato i modelli 3, 4, e 5.a dei precedenti colloqui

Modello 1 Ultimo controllo: Dovere d'informazione dei clienti (stipulazione nel quaderno degli incarichi degli/delle impiegati/e o clausola di contratto con terze persone in caso di proprie imprese di ristorazione)

Il/La Signor/Signora.....si assume la responsabilità di richiamare in tempo utile l'attenzione della propria clientela sull'orario dell'ultimo controllo e sulle sue conseguenze.

Modello 2 Ultimo controllo: Lettera d'informazione all'attenzione dei ristoratori

Gentile Signora/Signore,

L'*Impresa di trasporto* ha il piacere di comunicarvi gli orari degli ultimi controlli per la stagione invernale .../...

- dal 1° dicembre al 20 gennaio alle.....
- dal 21 gennaio al 15 febbraio alle....

In virtù dell'articolo 17 delle Direttive per la gestione e la manutenzione delle discese per gli sport sulla neve della Commissione svizzera per la prevenzione degli infortuni sulle discese per gli sport sulla neve (SKUS), l'impresa responsabile della sicurezza deve intraprendere la manutenzione delle piste al di fuori delle ore di esercizio e, soprattutto, prepararle piste con l'ausilio di veicoli battipista. In questo lasso di tempo, le discese rimangono chiuse!

Dopo l'arresto degli impianti di risalita e dopo aver sbarrato una pista, il servizio delle piste e del salvataggio dell'*Impresa di trasporto* esegue ancora un ultimo controllo e si assicura, nella misura del possibile, che nessuna persona resti sulle piste. Dopo quest'ultimo controllo, le piste non sono più assicurate contro gli incidenti, né controllate.

L'intervento dei nostri veicoli battipista, che effettuano i loro compiti *in parte / per la maggior parte / principalmente / ...*equipaggiati di verricelli o di frese frontali rappresenta un grande pericolo per i ritardatari. Visto che le discese sono chiuse al di fuori delle ore di esercizio, gli sportivi intraprendono la discesa esclusivamente a loro rischio e pericolo.

Per questo motivo vi preghiamo di attirare l'attenzione dei vostri clienti sull'ora dell'ultimo controllo e di ricordare ai ritardatari del vostro ristorante il regolamento precedentemente esposto (chiusura delle piste, nessun sicurezza contro i pericoli e nessun controllo), l'intervento dei veicoli battipista così come il potenziale pericolo che essi rappresentano.

Vi ringraziamo della vostra cooperazione e vi auguriamo, Signore, Signori, una prospera stagione invernale.

Con i migliori saluti

Impresa di trasporto

Modello 3 Ultimo controllo: Conferma delle convenzioni concluse con il ristoratore.

Signore, Signori

Ci riferiamo al nostro colloquio del.....e vi confermiamo volentieri quanto segue:

In virtù dell'articolo 17 delle Direttive per la gestione e la manutenzione delle discese per gli sport sulla neve della Commissione svizzera per la prevenzione degli incidenti sulle discese per gli sport sulla neve (SKUS), l'impresa responsabile della sicurezza deve intraprendere la manutenzione delle discese al di fuori degli orari di esercizio e, soprattutto, prepararle con l'ausilio di veicoli battipista.

Dopo l'arresto degli impianti di risalita, il Servizio delle piste e di salvataggio dell'*Impresa di trasporto* esegue ancora un ultimo controllo delle piste aperte e accompagna a valle le persone che si trovano ancora sulle piste. Dopo quest'ultimo controllo, le piste rimangono chiuse; esse non sono più assicurate né controllate. *L'Impresa di trasporto* approfitta di questo tempo per preparare le piste con l'ausilio di moderne macchine, equipaggiate con verricelli o con frese frontali. In questo lasso di tempo, le discese sono chiuse!

Dopo la fine dell'utilizzo degli impianti di trasporto e dopo aver sbarrato una pista, il servizio delle piste e del salvataggio dell'*Impresa di trasporto* effettua un ultimo controllo e si assicura, nella misura del possibile, che nessuna persona rimanga sulle piste. Dopodiché, le discese non sono più né assicurate contro i pericoli, né controllate.

L'intervento dei nostri veicoli battipista che effettuano principalmente il loro compiti *in parte / per la maggior parte / principalmente* / ...equipaggiati di verricelli o di frese frontali, rappresenta un grande pericolo per i ritardatari. Considerato che le discese vengono chiuse al di fuori delle ore di esercizio, gli sportivi intraprendono la discesa esclusivamente a loro rischio e pericolo.

Vi ringraziamo di attirare l'attenzione dei vostri clienti sull'ora dell'ultimo controllo e sui pericoli inerenti a un'ulteriore discesa, come anche di sorvegliare la loro discesa a valle in piena sicurezza nel caso di manifestazioni particolari (eventualmente d'accordo con il Servizio delle piste e del salvataggio).

Vi ringraziamo della vostra cooperazione e vi auguriamo, Signore, Signori, una prospera stagione invernale.

Con i migliori saluti

Impresa di trasporto

Modello 4 Ultimo controllo: Indicazione dell'orario

Signore, Signori,

Ci riferiamo al nostro colloquio del.....e vi confermiamo volentieri quanto segue:

Secondo l'articolo 17 delle Direttive per la gestione e la manutenzione delle discese per gli sport sulla neve, l'impresa che ha l'obbligo di garantire la sicurezza deve intraprendere la manutenzione delle discese al di fuori degli orari di esercizio e, soprattutto, prepararle con l'ausilio di veicoli battipista. In questo lasso di tempo, le discese sono chiuse!

Dopo l'arresto degli impianti di risalita e dopo aver sbarrato una pista, il servizio delle piste e di salvataggio dell'*Impresa di trasporto* effettua un ultimo controllo e si assicura, nella misura del possibile, che nessuna persona rimanga sulle piste. Dopodiché, le discese non sono più né assicurate contro i pericoli, né controllate.

L'intervento dei nostri veicoli battipista che effettuano *in parte / per la maggior parte / principalmente / ...* il loro compito equipaggiati di verricelli o di frese frontali, rappresenta un grande pericolo per i ritardatari. Considerato che le discese vengono chiuse al di fuori delle ore di esercizio, gli sportivi intraprendono la discesa esclusivamente a loro rischio e pericolo.

Come convenuto, vi preghiamo di appendere in maniera molto visibile all'entrata del vostro ristorante il cartello sottostante.

Testo proposto:

Ultimo controllo delle piste alle...

Le discese per gli sport sulla neve verranno chiuse dopo l'ultimo controllo. Dopodiché nessun servizio di sicurezza e di controllo sarà più in servizio!

ATTENZIONE: Battipista equipaggiati di verricelli!

Vi ringraziamo del vostro aiuto e vi auguriamo, Signore, Signori, una prospera stagione invernale.

Con i migliori saluti

Impresa di trasporto

Modello 5 Manifestazioni speciali dopo la chiusura degli impianti di trasporto

Signore, Signori,

Ci riferiamo al nostro colloquio del.....e vi confermiamo volentieri quanto segue:

In virtù l'articolo 17 delle Direttive per la gestione e la manutenzione delle discese per gli sport sulla neve della Commissione per gli incidenti sulle discese per gli sport sulla neve (SKUS), l'impresa responsabile della sicurezza deve intraprendere la manutenzione delle discese al di fuori degli orari di esercizio e, soprattutto, prepararle con l'ausilio di veicoli battipista. In questo lasso di tempo, le discese sono chiuse!

Dopo l'arresto degli impianti di risalita e dopo aver sbarrato una pista, il servizio delle piste e del salvataggio dell'*Impresa di trasporto* effettua un ultimo controllo e si assicura, nella misura del possibile, che nessuna persona rimanga sulle piste. Dopodiché, le discese non sono più né assicurate contro i pericoli, né controllate

L'intervento dei nostri veicoli battipista che effettuano *in parte / per la maggior parte / principalmente / ...* il loro compito equipaggiati di verricelli o di frese frontali, rappresenta un grande pericolo per i ritardatari. Considerato che le discese vengono chiuse al di fuori delle ore di esercizio, gli sportivi intraprendono la discesa esclusivamente a loro rischio e pericolo.

In qualità di organizzatori di manifestazioni speciali (fondues / cene/ fiaccolate) fuori dall'orario di apertura degli impianti di trasporto, siete voi responsabili della sicurezza della vostra clientela durante la discesa a valle. Noi prendiamo atto del fatto che voi accettate l'assunzione di questa responsabilità e che prendiate le misure necessarie per prevenire qualsiasi pericolo.

Vi ringraziamo della vostra cooperazione e vi auguriamo, Signore, Signori, una prospera stagione invernale.

Con i migliori saluti

Impresa di trasporto