

# Traktandum 10



## ■ Bericht aus den Kommissionen

**Hans Kaspar Stiffler**

Kommission Rechtsfragen auf Schneesportabfahrten

# Kommission Rechtsfragen auf Schneesportabfahrten



## Mitglieder

**Dr. Hans-Kaspar Stiffler**, Rechtsanwalt, Erlenbach  
(Präsident)

**Beny Baumann**, Kursleiter, Zermatt

**Prof. Dr. Andreas Donatsch**, Dozent, Zürich

**Hans-Jürg Etter**, Mitarbeiter SLF, Davos Platz

**Prof. Dr. Heinz Hausheer**, Dozent, Bern

**Heinz W. Mathys**, Staatsanwalt, Bern

**Martin Müller**, Rechtsanwalt, Meggen

**Jean-Marc Schwenter**, Procureur général, Epalinges

**Fulvio Sartori**, SBS, Bern (Verbindung zum Vorstand SBS)

**Thomas Weber [Maud Clivaz]**, SBS, Bern (Sekretariat)

# Hauptaufgabe

SEILBAHNEN SCHWEIZ  
REMONTÉES MÉCANIQUES SUISSES  
FUNIVIE SVIZZERE  
SWISS CABLEWAYS



Kommission Rechtsfragen auf Schneesportabfahrten

## Die Verkehrssicherungspflicht für Schneesportabfahrten

Richtlinien mit Erläuterungen

Fünfte, neu bearbeitete Ausgabe 2002  
(Ersetzt die Ausgabe 1995)



# SBS Richtlinien



**Vom Bundesgericht anerkannt**  
(BGE 121 [1995] III 358)

- **Massstab für die übliche Sorgfalt bei Anlage, Betrieb und Unterhalt von Schneesportabfahrten**
- > verbindlich für die verantwortlichen Organe (Betriebsleitung, Pisten- und Rettungsdienst usw.)
- > Standard der Abfahrten, den die Schneesportler in guten Treuen erwarten dürfen

# BGE-Urteil vom 1. Juni 2004



**Verkehrssicherungspflicht:  
Schneesportler müssen vor Gefahren  
geschützt werden, welche**

- nicht ohne weiteres erkennbar sind  
(eigentliche Fallen)
- auch bei vorsichtigem Fahrverhalten  
nicht vermieden werden können

# BGE-Urteil vom 1. Juni 2004



## Grenzen der Pflicht zur Gefahrenabwehr

- **Zumutbarkeit**
- **Selbstverantwortung des Schneesportlers**
  - Anpassung von Geschwindigkeit und Fahrweise (FIS-Regel 2)
  - Beachtung von Markierung und Signalisation (FIS-Regel 8)

# Neue Probleme

- **Neue Wintersportgeräte**  
(Airboard usw.)
- **Skitourismus auf Pisten**
- **Schneeschuh-Trails**



# Neue Wintersportgeräte (Airboard usw.)



**Die markierten Schneesportabfahrten sind für Skifahrer und Snowboarder bestimmt**  
(SBS-Richtlinien Note 188 und SKUS-Richtlinien Ziff. 13)

Neue Wintersportgeräte sind Fremdkörper auf den Pisten wie Schlitten, Langläufer, Mountainbiker usw.

- > **Verantwortung bei Zusammenstößen in erster Linie bei diesen Fremdkörpern**  
(KGer Graubünden, Urteil vom 21. April 1999)

Aber: neue Geräte sind auch ein Marktfaktor

- > **eigene Anlagen schaffen**

# Skitourismus auf Pisten



**Zutritt zu den markierten Abfahrten kann rechtlich praktisch nicht verhindert werden.**

Ärgerlich: Benutzer zahlen nichts

- > Möglich: kleine Gebühr (1/4 einer Tageskarte)  
Aber: schlechte Reklame für das Tourismusland Schweiz**

Gefahr in der Nacht: Pistenbearbeitungsmaschinen mit Seilwinde

- > Warnung: Die Abfahrten sind geschlossen und nicht gesichert. Lebensgefahr!**  
(vgl. Interne Mitteilungen SBS)

# Schneeschuh-Trails



## **Global Trail schlägt Schneeschuh-Trails vor.**

Markierung im Gelände und auf den Prospekten:

- blau leicht
- rot mittel
- schwarz schwer

## **Führt zu Unklarheiten**

**Lösung** (im Gespräch):

- **Farbe Pink mit Pictogramm** [für Gelände und Prospekte]

# Haben Sie Probleme?



## Wenden Sie sich an die Kommission Rechtsfragen auf Schneesportabfahrten

Mit Ihrer Hilfe suchen wir Lösungen

- rechtlich verbindlich
- praktikabel
- kundenfreundlich