

KÄSSBOHRER Geländefahrzeug AG: Richtungsweisend auf der SAM

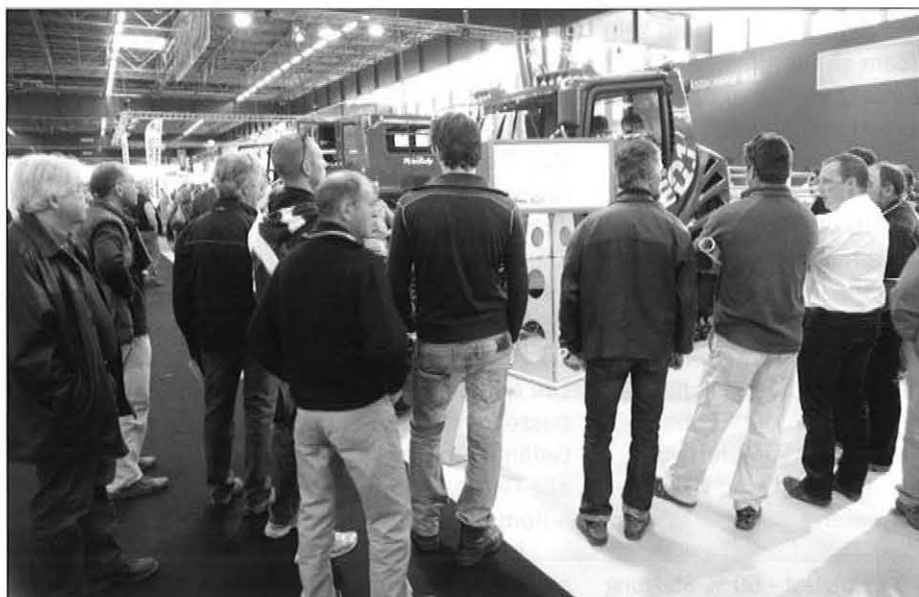
# Die Zukunft der Pistenpräparation

Die SAM ist die bedeutendste Branchen-Fachmesse im französischsprachigen Raum. Die KÄSSBOHRER Geländefahrzeug AG präsentierte in Grenoble neue, wegweisende Technologien, die Umwelt und Geldbeutel gleichermaßen „schonen“.

Neuesten Entwicklungen und Trends stets auf der Spur. KÄSSBOHRER untermauerte auf der SAM 2010 einmal mehr klar seine Technologieführerschaft im Weltmarkt der Pistenfahrzeuge.

Nach den Innovationen der vergangenen Jahre setzten die Laupheimer mit dem PistenBully EQ.1 erneut die Meßlatte im Markt für Pistengeräte in punkto innovative Technologien: Die Studie des PistenBully 600 mit dieselektrischem Antrieb (Hybridantrieb) war zum ersten Mal in Frankreich zu sehen und wurde entsprechend intensiv von den zahlreichen Messebesuchern in Augenschein genommen.

Immer klarer wird die Forderung: Weg von immer mehr PS und hin zu umweltfreundlichem, ressourcenschonendem und vor allem kostengünstigerem Fahren. Die bisher durchgeführten Tests belegen, dass mit einer Kraftstoff-Ersparnis bis zu 25 % zu rechnen ist.



Fotos: KÄSSBOHRER

Gesprächsthema Nr. 1 – die Studie des PistenBully EQ.1 mit dieselektrischem Antrieb.

Die bislang hydraulisch angetriebenen Zusatzgeräte werden nun elektrisch angetrieben. Dadurch entfallen Hydraulikpumpen und -schläuche - und die mit ihnen verbundene Gefahr von Leckagen. Außerdem stellt der Hybridantrieb genügend Leistung zur Verfügung, um externe elektrische Arbeitsgeräte, z.B. für Reparaturarbeiten, zu betreiben.

### Klein, aber fein

Auch bei den kleinen Maschinen bietet KÄSSBOHRER ein umfang-

reiches Angebot. Der PistenBully Scout ist das ideale Transportfahrzeug für Hüttenwirte, aber auch Versorgungsunternehmen der Wasser-, Öl-, Gas- und Telekommunikationsindustrie, um Material und Arbeitskräfte an schwer zugängliche Orte zu bringen. Zuladungen bis zu 750 kg sind kein Problem. Optional ist der bedienungs- und wartungsfreundliche PistenBully Scout mit einer großen Kabine für bis zu 10 Personen erhältlich.

Mit dem PistenBully Paana zeigte KÄSSBOHRER das kleinste Loipen-



Besucher informieren sich, was das SNOWsat-System im Bereich Schneetiefenmessung und GPS-Navigation leistet.



Der PistenBully 300 GreenTech bei der Einbringung von Mais-Silage.

fahrzeug im Weltmarkt. Seit über 25 Jahren am Markt etabliert, punktet der PistenBully *Paana* mit robuster Technik, Zuverlässigkeit und niedrigen Betriebs- und Wartungskosten.

Auch der *Formatic 350* wurde mit einem Loipenspurgerät gezeigt. Ein konkurrenzloses Preis-/Leistungsverhältnis und kompromissloser, erstklassiger Service sprechen für den *Formatic 350*, der seit 2008 die Produktpalette von KÄSSBOHRER abrundet.

### Top of its class

Der PistenBully 600 *Polar* mit Winde bietet höchste Schubkraft. Das enorme Drehmoment von 2.200 Nm ermöglicht eine sehr hohe Flächenleistung. Die Winde ist beim PistenBully 600 *Polar* serienmäßig mit der aktiven, stufenlosen Windensteuerung ausgestattet. Für mehr Spurtreue und bestes Steigverhalten.

### GPS für präzise Pistenpflege

Berater von *SNOWsat* informierten auf der SAM über die Neuerungen im Bereich Schneetiefenmessung und GPS-Navigation. Mit GPS-Daten wird eine kartografische Darstellung der Pisten inklusive aller Seilbahnmasten und Beschneiungsanlagen sowie potentieller Gefahrenstellen erzeugt. Die Position der einbezogenen Fahrzeuge wird in Echtzeit ins Cockpit übermittelt.

**PistenBully 600**  
**PREMIUM, Baujahr 2006**  
 3.225 Betriebsstunden,  
 Kombiketten, All-Way-Blade,  
 AlpinFlexFräse

Sie suchen einen gebrauchten PistenBully?  
 Rufen Sie Marc Celewitz an. Telefon 07392/900-422.  
 Und auch im Internet unter [www.pistenbully.com](http://www.pistenbully.com)  
 finden Sie unsere aktuellen Angebote.

**PistenBully**



Der SAM-Messestand von KÄSSBOHRER war wie immer besonderer Besuchermagnet.

Damit unterstützt das System die Fahrer bei der Arbeit, optimiert die Qualitätskontrolle der durchgeführten Arbeiten und ist ein wesentlicher Beitrag zu mehr Sicherheit für die Fahrer. Das *SNOWsat*-System ist für den PistenBully 600 sowohl als Erstausrüstung ab Werk lieferbar, kann aber auch jederzeit nachgerüstet werden.

Optional ist das *SNOWsat*-System auch als Höhenpräzisionsversion erhältlich. Mit dieser patentierten Lösung kann die Veränderung der Schneetiefen über die Saison hinweg zentimetergenau verfolgt werden. Dies erleichtert die Einsatzplanung von Beschneiungsanlagen und unterstützt Entscheidungen, ob Pisten für den Publikumsverkehr geöffnet werden können.

Der PistenBully *GreenTech* überzeugt nicht nur auf den Skipisten dieser Welt.

### Auch im Sommer einsatzbereit

Er ist der ideale Kandidat für vielfältigste Spezialeinsätze wie z. B. die Einbringung von Silage in Biogasanlagen, die Rekultivierung von Deponien oder das Mähen von Feuchtwiesen. Weiteren kommunal-technischen, landwirtschaftlichen Aufgaben sind kaum Grenzen gesetzt.

**Luc Alphand - einmal mehr ein Publikumshit in Frankreich:** PistenBully-Fans freuten sich über ein Autogramm von Luc Alphand, ehemaliger Skiläufer der Extraklasse und Sieger der Rallye Paris-Dakar im Jahr 2006.

## Check-up für Ihren PistenBully!

Wer sich für das Thema „gebrauchte PistenBully“ interessierte, konnte sich an einem separaten Stand umfassend über aktuell verfügbare Fahrzeuge, ihren Zustand, Reparaturpakete, Preise u. v. m. informieren. Die Auswahl reicht vom unreparierten Fahrzeug über den einsatzbereiten PistenBully bis hin zu komplett reparierten Maschinen mit Garantie. Der Unterschied konnte augenfällig an einer Maschine begutachtet werden, die zur Hälfte in un-repariertem Zustand und zur Hälfte PREMIUM-repariert war.

In Grenoble stand das Servicepersonal wie immer kompetent als Gesprächspartner für Fragen rund um den PistenBully zur Verfügung. Die Messebesucher konnten sich persönlich von der Qualität der Original-Ersatzteile überzeugen.

**Auch diesen Sommer bietet die KÄSSBOHRER Geländefahrzeug AG wieder spezielle Lehrgänge zum Thema "Sommerrevision" an: Hier bekommen Sie Tipps zur Wartung Ihres Fuhrparks nach der Saison.**