

DOPPELMAYR-GARAVENTA-Gruppe:

# Projekte-Bilanz 2010/11

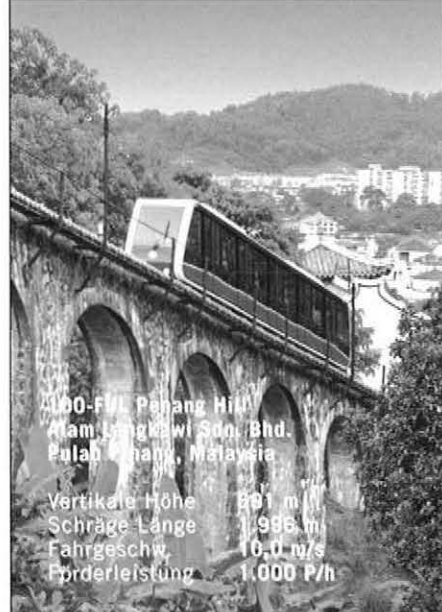
Die DOPPELMAYR-GARAVENTA-Gruppe konnte im vergangenen Jahr insgesamt 126 Projekte für weltweit über 100 Kunden realisieren.

**E**inige technische und wirtschaftliche Meilensteine: Die längste Pendelbahn der Welt in Tatev (Armenien), „Luxus pur“ in der Jewel Box in Singapur - und der neue CABLE Liner Shuttle in Venedig.

Weitere Vorzeige-Projekte waren die BUGA-Seilbahn in Koblenz und die neue Gaislachkogel-Bahn 1+2 in

Sölden. Mit der neuen Kombibahn am Penken in Mayrhofen wurde die weltweit erste Kombination aus einer 8er-Sessel- und 10er-Kabinen-Bahn realisiert.

Da die wichtigsten Projekte im alpinen Alpenraum in der *Si* größtenteils bereits vorgestellt wurden (oder sonstwie bei unserem Leser-Fachpublikum als bekannt gelten dürfen), haben wir uns in dieser „Bilanz“ in erster Linie auf „exotische“ Projekte konzentriert - „exotisch“ sowohl in geografischer wie auch in technischer Hinsicht.



100-FUL Penang Hill  
Kam Langkawi Sdn. Bhd.  
Pulau Pinang, Malaysia

Vertikale Höhe 891 m  
Schräge Länge 1.996 m  
Fahrgeschw. 10,0 m/s  
Förderleistung 1.000 P/h

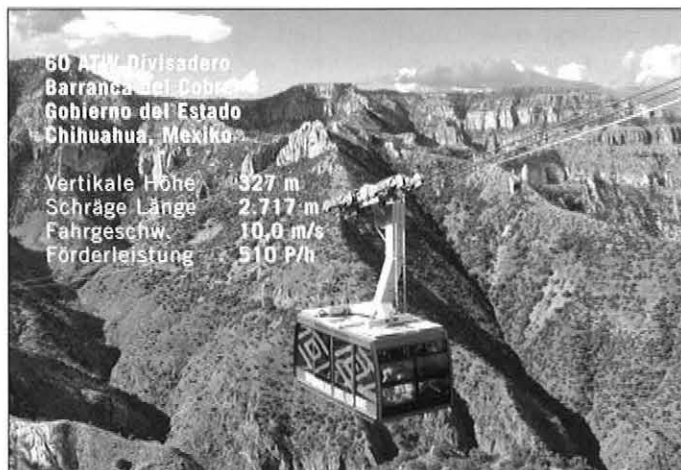
Die Idee, eine Bahn auf den Berg Penang zu bauen, kam britischen Offizieren schon 1897 - sie wollten damit der tropischen Hitze der Stadt Georgetown auf der Insel Penang entfliehen. Sie wurde 1923 nach jahrzehntelanger Bauzeit das erste Mal eröffnet. Die neue Anlage ersetzt die 87 Jahre alte Bahn.



45-FUL Mamariga  
Gobierno Vasco/Metro Bilbao  
Bilbao, Spanien

Vertikale Höhe 448 m  
Schräge Länge 3.335 m  
Fahrgeschw. 6,0 m/s  
Förderleistung 1.040 P/h

Die Metro-Betriebe von Bilbao erweiterten 2010 ihr Betriebsnetz mit zwei neuen Standseilbahnen (je 45 + 1). Die neue Standseilbahn „Mamariga“ verbindet diesen höher gelegenen Stadtteil mit der Metro.



60 ATW Divisadero  
Barranca del Cobre  
Gobierno del Estado  
Chihuahua, Mexiko

Vertikale Höhe 527 m  
Schräge Länge 2.717 m  
Fahrgeschw. 10,0 m/s  
Förderleistung 510 P/h

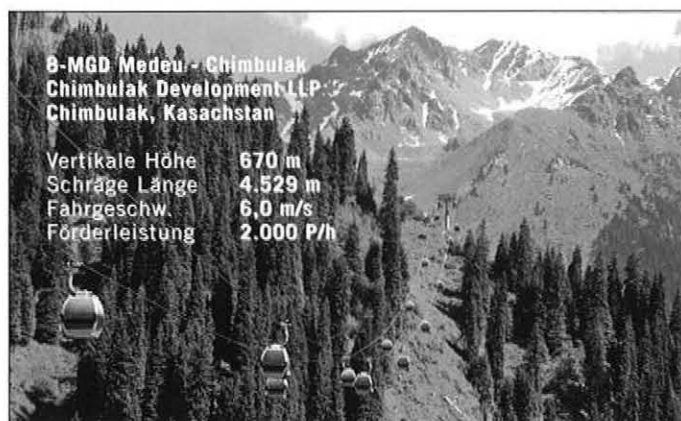
Das Gebiet Divisadero ist ein landschaftlich besonders interessantes und bekanntes touristisches Ziel in Mexiko - berühmt ist vor allem der Copper Canyon, das mexikanische Gegenstück zum Grand Canyon.



6-MGD Heyran  
Heyran Telecabin  
Namin, Iran

Vertikale Höhe 436 m  
Schräge Länge 1.433 m  
Fahrgeschw. 5,0 m/s  
Förderleistung 950 P/h

Diese Kabinenbahn ist Teil eines Erholungs- und Hotel-Komplexes in der Nähe der Stadt Namin und eines Nationalparks, gelegen im Nordwesten des Iran an der Küste des Kaspischen Meeres.



8-MGD Medeu - Chimbulak  
Chimbulak Development LLP  
Chimbulak, Kasachstan

Vertikale Höhe 670 m  
Schräge Länge 4.529 m  
Fahrgeschw. 6,0 m/s  
Förderleistung 2.000 P/h

Chimbulak gilt mit seiner Seehöhe auf 2.300 m als das Top-Wintersport-Zentrum in Zentralasien. Das Skigebiet ist rund 15 km von Almaty entfernt: Das frühere Alma Ata war lange die Hauptstadt und ist nach wie vor das kulturelle, wissenschaftliche und wirtschaftliche Zentrum des Landes ... und zeigt damit auch Ambitionen für die Olympischen Spiele.



**8-MGD Jewel Cable Car Ride**  
**Mount Faber Leisure Group**  
**Pte. Ltd., Singapur**

Vertikale Höhe **46 m**  
 Schräge Länge **1.719 m**  
 Fahrgeschw. **5,0 m/s**  
 Förderleistung **2.100 P/h**

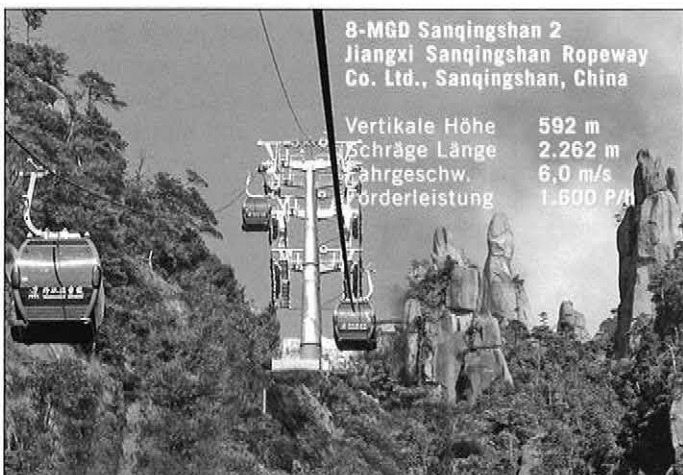
Nach 35 Jahren war in Singapur die Erneuerung der Anlage zwischen dem Festland und der Vergnügungsinsel Sentosa notwendig geworden - nicht zuletzt, weil der Strom der Gäste in den vergangenen Jahren massiv zugenommen hatte: Monatlich kommen 1 Million Touristen nach Singapur.



Die Bahn hat drei Stationen, wobei sich die Zwischenstation im 15. Stock des Harbour-Front-Hochhauses befindet.



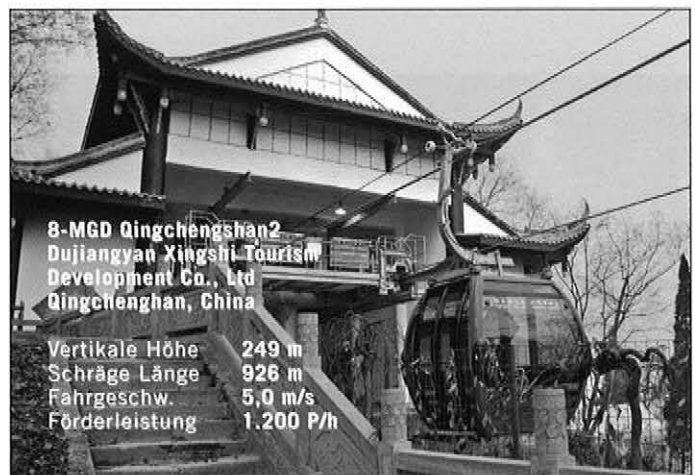
In der Bahn sind für das abendliche „Sky Dining“ Tische vorgesehen, die schnell in den Kabinen montiert werden können. Nachts leuchten die LED-Lichter der Kabinen; daher der Name: „Jewel Ride“.  
 Die „7-Sterne-VIP-Kabine“ von CWA ist zudem außen und innen mit Swarovski-Kristallen verziert. Sie ist mit Glasboden, Ledersitzen, einer Mini-Bar und einer iPod-Docking-Station inkl. Soundsystem ausgestattet.



**8-MGD Sanqingshan 2**  
**Jiangxi Sanqingshan Ropeway**  
**Co. Ltd., Sanqingshan, China**

Vertikale Höhe **592 m**  
 Schräge Länge **2.262 m**  
 Fahrgeschw. **6,0 m/s**  
 Förderleistung **1.600 P/h**

Zwei der insgesamt fünf im Jahr 2010 in China errichteten 8er-Kabinenbahnen - Links: Das Gebirge Sanqing Shan ist ein berühmter Ort für den Glauben des Daoismus - in daoistischen Werken wird es als einer der „72 glücklichen Orte“ bezeichnet. Es liegt in der chinesischen Provinz Jiangxi und ist als Nationalpark geschützt - seit 2008 sogar als Weltnaturerbe der UNESCO. Rechts: Ähnliches gilt für das Qingcheng-Gebirge in der chinesischen Provinz Sichuan. Es gilt als einer der Entstehungsorte des religiösen Daoismus.



**8-MGD Qingchengshan2**  
**Dujiangyan Xingshi Tourism**  
**Development Co., Ltd**  
**Qingchengshan, China**

Vertikale Höhe **249 m**  
 Schräge Länge **926 m**  
 Fahrgeschw. **5,0 m/s**  
 Förderleistung **1.200 P/h**

Alle Fotos: DOPPELMAYR - aus dem Geschäftsbericht 2010/11