

LINDNER: *Unitrac* und *Geotrac* im Einsatz bei Pistenpflege und Schneeräumung

# Maßgeschneiderte Technologie



Der Designtransporter aus dem Tiroler Unterland überzeugt neben Gemeinden und Landwirten auch die Seilbahner-Profis unter anderem mit der Fahrerkabine, die ohne Geräte-Einsatz komfortabel seitlich um 50 Grad kippbar ist.

Foto: LINDNER

Ob für Seilbahnunternehmen, Gemeinden oder Profi-Landwirte: Innovationsführer LINDNER bietet mit seinen *Unitrac*-Fahrzeugen vielseitige Transporter, die als flexible Geräteträger punkten. Ein technisches Highlight ist die Fahrerkabine, die ohne Geräte-Einsatz seitlich um 50 Grad kippbar ist. Das spart bei Wartungsarbeiten Zeit und Servicekosten.

Mit der *Unitrac*-Serie bietet Innovationsführer LINDNER technisch ausgereifte Transporter, die ihre Stärken vor allem als flexible Geräteträger ausspielen – von der Kehrmaschine und dem Böschungsmäher bis zur Frässhleuder und dem Schneepflug. Aktuell stehen mehr als 2.400 *Unitracs* bei Liftgesellschaften, Gemeinden, Profi-Landwirten sowie Bau- und Transportunternehmen im Einsatz.

### Wirtschaftlich und effizient

Der Designtransporter aus dem Tiroler Unterland überzeugt unter anderem mit der Fahrerkabine, die ohne Geräte-Einsatz seitlich um 50 Grad kippbar ist. „Dabei kommt ein werkzeugloser hydraulischer Kippmechanismus zum Einsatz. Bei Wartungsarbeiten müssen die vorderen und hinteren Anbaugeräte

nicht abmontiert werden. Das spart Zeit und Servicekosten“, erklärt Geschäftsführer Hermann Lindner. Die Komfortkabine ist auf vier Hydro-Gummi-Elementen gelagert und dadurch besonders vibrationsarm.

### Geotrac im Winterdienst

Die optimale Fuhrpark-Ergänzung zur *Unitrac*-Reihe liefert LINDNER mit seiner *Geotrac*-Serie 4. Vor allem der leistungsstarke *Geotrac* 124 wird verstärkt nachgefragt. Die 50 km/h-Ausführung ist mit einer beheizbaren Frontlader-Freisichtscheibe und einer 4-fach-Heckzapfwelle mit Anlaufsteuerung versehen. Hermann Lindner: „Im Winterdienst punkten unter anderen die eingebaute Signalsteckdose für Splittstreuer, die rumpffgeführte LINDNER-Fronthydraulik sowie eine Hinterachsabstützung für Arbeiten mit dem Schneepflug.“ Der *Geotrac* 124 leistet 126 PS.

### epp: Lindner efficient power program

Bei sämtlichen Modellen setzt LINDNER sein *efficient power program* um.

Mit diesem Programm will LINDNER die Effizienz und den Verbrauch der Fahrzeuge kontinuierlich optimieren. Die Palette reicht von der Motorisierung über die Getriebetechnik bis zur Hydraulik und dem Lichtkonzept.

[www.lindner-traktoren.at](http://www.lindner-traktoren.at)

