

➤ Neue Pendelbahnen von Bartholet

Nachdem die Bartholet Maschinenbau AG (BMF AG) letztes Jahr ihre Kompetenz und Qualität bei der Anlage in Crans Montana zeigen konnte, überzeugte sie dieses Jahr die Verantwortlichen von Moléson und Leukerbad mit dem Bau von zwei Pendelbahnen.

Letzte Arbeiten in Moléson

Bereits seit fast zwei Jahren sind die Bauarbeiten an der neuen Pendelbahn zum 2002 m.ü.M. liegenden Moléson-Gipfel im Kanton Fribourg im Gang. Für insgesamt 16.3 Millionen CHF wird hier die 45-jährige Pendelbahn vom 1500 m.ü.M. liegenden Plateau Plan-Francey zum Greyerzer «Hausberg» ersetzt. Die alte Anlage beförderte seit 1964 gut vier Millionen Gäste zum winterlichen Pistenangebot und Ganzjahres-Gipfelrestaurant und war bis Juli dieses Jahres in Betrieb. Bis Ende August wurde sie zudem noch als Transportmittel für die Komponenten der neuen Anlage benutzt.

Ab Mitte Dezember wird die neue Pendelbahn mit komfortablen 60-Personen-Kabinen der Firma Gangloff den Betrieb auf der unmittelbar neben der alten Trasse erstellten Strecke mit komplett neuen Stationsbauten und zentraler 38-m-Stütze aufnehmen. Aus technischer Sicht ist die neue Seilbahn ein Ersatz für die bisherige Anlage – mit einer zeitgemässen Erhöhung der Kapazitäten. Die Talsta-

tion wurde auf die Fundamente der alten Anlage gebaut, aber nicht in das alte Gebäude integriert. Und die neue Bergstation ist in ihrer Position gegenüber der bisherigen Anlage leicht versetzt. Insbesondere die als ebenerdig zugänglicher Anbau an das bestehende Restaurant ausgeführte Bergankunft mit stählerner Aussichtsplattform und das Stützenfundament in exponierter Höhenlage stellten hohe Anforderungen an die Bauausführenden. Auch die neue Antriebsstation im Tal bietet mit Direktanschluss an den Bahnhof der Standseilbahn Moléson – Plan-Francey hohen Komfort für die Gäste.

Seit April 2011 läuft die Montage des seilbahntechnischen Teils durch die BMF AG, unterstützt von Spezialisten der Davoser Tüfer Gebrüder GmbH. Sie befindet sich aktuell in der Endphase, so dass die Anlage Mitte Dezember in Betrieb gehen kann.

Die neue Pendelbahn besitzt als Besonderheit eine eigenständige Bergbahn. Als Einseil-Umlaufsystem konzipiert, sichert die Installation mit je einem 15-Personen-Fahr-

Neue, modernste Pendelbahnen auf den Moléson...



Technische Daten Moléson

PB60 Plan Francey – Moléson

Schräge Länge	1095 m
Höhe Talstation	1519 m
Höhe Bergstation	1978 m
Förderleistung	765 P/h
Antriebsleistung	243 kW
Fahrgeschwindigkeit	0–8 m/s

Lieferanten

Kabinen	Gangloff
Seil	Teufelberger
Steuerung	Frey AG Stans
Montage	Tüfer Gebrüder GmbH

zeug pro Spur die schnelle Evakuierung der Fahrgäste ins Tal. Die Anlage bietet den Gästen zudem einen Rundblick von Lausanne und Genf bis Fribourg und Bern. In Moléson hofft man mit dieser neuen Anlage wieder an der Spitze des touristischen Angebots zu sein.

Auch Leukerbad mit neuer BMF Anlage

Auch die Erneuerung der Gemmi-Bahn auf die 2350 m.ü.M. liegende Gemmi wird durch BMF AG realisiert. Von Mitte März bis Ende Juni 2012 läuft der Komplettumbau der 1974 zuletzt ausgebauten Pendelbahn – damit zwei Jahre vor Auslaufen der Konzession. Dieses Jahr wurde die Ganzjahresdestination am Gemmipass bereits durch die Aussichtsplattform am Berghotel Wildstrubel nachhaltig aufgewertet. Mit der neuen Anlage wird die Beförderungsleistung auf 335 P/h erhöht. Durch den Wegfall einer Stütze wird die Fahrzeit um gut eine Minute verkürzt. Die Kabinen bieten den Gästen zudem eine tolle Sicht während der Fahrt. Zu geniessen ist diese Sicht ab dem 1. Juli 2012, dann nämlich wird die neue Anlage offiziell eingeweiht und eröffnet.

Raphael Tinner, Bartholet Maschinenbau AG, Flums

Technische Daten Leukerbad

PB35 Gemmi-Bahn, Leukerbad

Schräge Länge	1738 m
Höhe Talstation	1424 m
Höhe Bergstation	2344 m
Förderleistung	335 P/h
Antriebsleistung	330 kW
Fahrgeschwindigkeit	0–10 m/s

Lieferanten

Kabinen	Carvatech
Seil	Teufelberger
Steuerung	Frey AG Stans
Montage	Tüfer Gebrüder GmbH

... und von Leukerbad auf die Gemmi.

