

Von Val Thorens bis zum Stanserhorn

Gangloff Cabins ist Spezialist für erfolgreich realisierte, individuelle Lösungen bei Standseilbahnwagen, Großraumkabinen, APM-Fahrzeugen und Umlaufbahnkabinen.

Wenn es um Spezialkonstruktionen geht oder um die Erneuerung von historischen Seilbahnwagen, kann sich Marc Pfister auf das Know-how und die langjährige Erfahrung seiner Ingenieure, Techniker und Facharbeiter verlassen. Unterstützt von Chefkonstrukteur Michael Stähli kann Marc Pfister die speziellen Kundenanforderungen erfüllen. Die Palette reicht von Standseilbahnwagen wie die zwei Fahrzeuge des „Ocean Express“ für einen Vergnügungspark in Hongkong

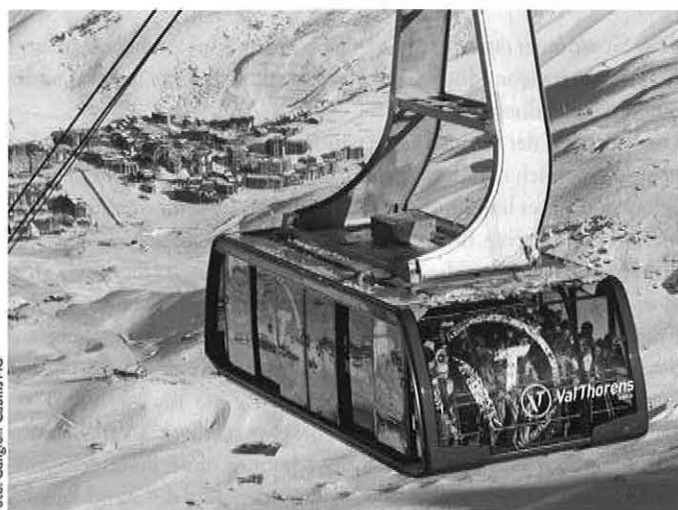


Foto: Gangloff Cabins AG

bis zu Kabinen für Kraftwerksbahnen wie zuletzt für die Kraftwerke Hinterrhein oder Heiligenkreuz.

Ein besonders Ereignis wird 2012 die Eröffnung der Cabriobahn auf das Stanserhorn werden. Die von Gangloff gebauten Kabinen mussten auf Grund der Seilführung und anderer technischen Vorgaben ganz spezielle Bedingungen erfüllen.



Foto: Gangloff Cabins AG

Für die Standseilbahn Como – Brunate lieferte Gangloff Cabins im Sommer 2011 zwei Wagen im Jugendstil-Design, nach den Entwürfen von zwei Architektinnen aus Mailand. Die traditionsreiche Bahn fährt von Como nach Brunate und eröffnet den Besuchern einen Panoramablick über den Comersee und Monte Rosa.



Foto: Gangloff Cabins AG

Für die Pendelbahn Val Thorens – Cime de Caron wurden zwei Kabinen von Gangloff Ende 2010 geliefert. Die gewölbten Front- und Seitenflächen aus Verbund-Sicherheitsglas geben den Kabinen einen dynamischen Touch.

Zwei Standseilbahnwagen wurden im August 2011 für die Sommerbergbahn in Bad Wildbad geliefert. Die Sommerbergbahn verbindet Wildbads Zentrum mit dem Sommerberg, von dem es herrliche Ausblicke auf die Kurstadt und auf die Höhen des Schwarzwaldes gibt.



Foto: J. Schramm

Weltneuheit Cabrio-Bahn auf das Stanserhorn: Dieses Projekt „Swiss Made“ wurde präsentiert von (vlnr): Michael Stähli (Gangloff), Jürg Balsiger (Stanserhornbahn), Reto Canale (IKSS), Marc Pfister (Gangloff), Istvan Szalai (Garaventa). Die Bahn mit den Kabinen von Gangloff wird im Mai 2012 eröffnet werden.