

CWA: Die Highlights des Schweizer Kabinenbauers im Februar 2012

Doha – Sotchi – London – Baku

Wenn man in diesen Tagen in die CWA-Werkhallen blickt, erspürt man Kabinen und Fahrzeuge die bald bereit zur Auslieferung sind. Diese Fahrzeuge gehen in alle Herren Länder- total nämlich 17 Länder. Vier stellen wir näher vor – Doha – Sotchi – London – Baku.

Zurzeit befinden sich 2 Shuttle-Zügen für den internationalen Flughafen **Doha in Qatar** im Endausbau. Geplant sind 10 Einzelwagen. Totale Transparenz war die Devise bei der Designfindung. Der „Cable Liner Shuttle“ (dieses Fahrzeug wird auch mit einem Seil gezogen) verbindet das Terminal mit den Flugsteigen (Gates) und wird rund 6000 Personen pro Stunde und Richtung befördern. Da die Wagenkasten neu unter dem Fahrzeug angeordnet sind



36 OMEGA IV-10 LW für die London Cable Car entstehen in den CWA-Werkstätten.



Innenausstattung für CWA London-Kabinen.

und nicht mehr zwischen den Wagen, ist es den Fahrgästen möglich innen von einem Fahrzeug zum anderen zu gelangen. Auch das Innendesign wurde auf Kundenwunsch speziell entworfen. Die Grundkonstruktion der Wagen wurde so gestaltet, dass möglichst grosse Glasflächen entstehen – für Dach, Seitenwände und Fronten – ein Glaszug für Qatar.

Die total 95 ZETA Kabinen für **Sotchi** werden im Sommer 2012 komplett ausgeliefert sein. Die ZETA Kabinen für je 30 Personen (22 sitzend, 8 stehend) sind mit diversen Komfortausstattungen bestückt. Dazu gehören gepolsterte Sitze, Innenbeleuchtung sowie eine Einsprechvorrichtung mit entsprechender Stromversorgung.

Vier ZETA Kabinen des gesamten Auftrages sind mit zusätzlichen Einrichtungen, wie etwa Dachluken und Leitern bestückt, und können so als Wartungs- und Revisionsfahrzeuge verwendet werden.

36 OMEGA IV-10 LWI- London Cable Car | England
Die Seilbahn wird Greenwich Peninsula und die

Royal Victoria Docks verbinden und Fußgänger und Radfahrer schnell, gefahrlos und komfortabel in 50 m Höhe über die Themse führen. Sie ist die erste städtische Seilschwebebahn in England und gut in das öffentliche regionale und überregionale Verkehrsnetz eingebunden. Die Bahn ist Teil der Revitalisierungsmaßnahmen für den Stadtteil Royal Victoria Dock, wo ein Gewerbegebiet, Einkaufsstraßen und Wohnungen gebaut werden sollen. Die 36 OMEGA IV-10 LWI Kabinen sind mit allen erdenklichen Komfortelementen ausgestattet. Die Kabinen verfügen über eine aktive elektrische Belüftung welche sich temperaturabhängig regeln lässt. Das eingebaute Infotainmentsystem lässt keine Wünsche offen. Auf dem Bildschirm können wechselweise Informationen, z.B. des öffentlichen Verkehrs dargestellt werden. Auf Wunsch können Videos via WLAN-Antennen empfangen abgespielt. Die Innenbeleuchtung, das Videoüberwachungssystem wie auch die Notstromversorgung und alle anderen elektronischen Komponenten werden durch Supercaps mit Strom versorgt.

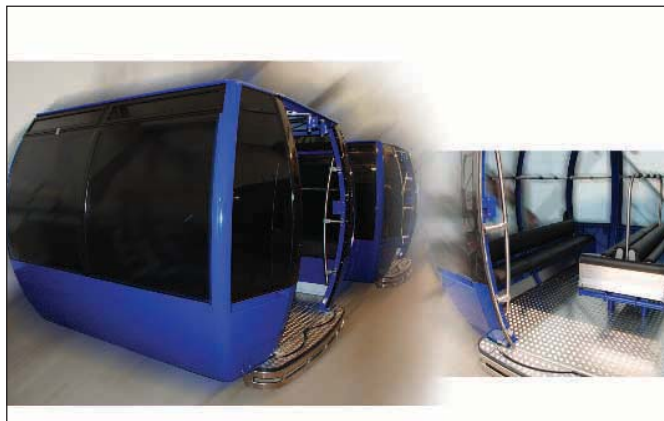




Zurzeit befinden sich 2 Shuttle-Züger für den internationalen Flughafen Doha in Qatar im Endausbau. Geplant sind 10 Einzelwagen. Fotos: CWA

Die in den 60er Jahren errichtete Standseilbahn in der Innenstadt von **Baku** wird komplett erneuert. Die Standseilbahn liegt im Nahbereich der Küste. Die Bahn überwindet auf 435m eine Höhendifferenz von 92m und dies mit einer Geschwindigkeit von 3m/s. CWA liefert die beiden Fahrzeuge welche für je 40 Personen Platz bieten.

28 der 40 Personen finden auf gepolsterten Sitzbänken bequem Platz. Vor allem das komplett verglaste Dach, welches sequenziell geöffnet werden kann, bietet den Fahrgästen ein zusätzlich „luftiges“ Fahrgefühl. Die Produktionszeit des Projektes beläuft sich auf 6 Monate. Der Liefertermin ist Ende Februar 2012.



41 ZETA 30 Kabinen baut CWA für *Sotchi Krasnaja Poljana Alpika Psek-hakol* und 54 ZETA 30 für das *Olympic Village Alpin* in *Sotchi*.



CWA liefert 2 SSB Wagen für je 40 Personen -nach *Baku* | *Azerbaidjan*.

Ingenieurbüro Brandner



Karl-Schönherr-Straße 8
6020 Innsbruck
office@ib-brandner.com
Tel.: 0512/563332
Fax: 0512/563324



Planung - Geotechnik - Bauleitung
Seilbahnen und Lifte - Tragwerksplanung
SiGe-Planung