

AZTEC präsentiert den neuen „Graphit“:

„Alles neu“ bei der Winde

Vor rund zwei Jahren präsentierte sich auf der SAM in Grenoble ein „neuer“ Hersteller für Pistengeräte: Unter der Federführung von Xavier Jean, einem der führenden Fachleute im französischen Markt, wurden in Zusammenarbeit mit dem weltgrößten Baumaschinen-Hersteller CATERPILLAR neue Wege in der Technik gesucht – und offenbar gefunden: Das zeigt das neu präsentierte Fahrzeug „Graphit“ - erstmals mit Kunststoff-Windenseil!

Xavier Jean: „Was absolut neu ist beim GRAPHIT: Wir haben hier mit 490 PS ein besonders starkes Fahrzeug – und das trotzdem zu besonders kompakten Abmessungen. Und dazu kommt noch die Winden-Lösung: Sie ist versenkbar ... und wir setzen erstmals in der Pistengerät-Technologie ein Kunststoff-Seil ein.“

Ein Kunststoff-Seil für die Winden-Präparierung? Das ist wirklich „neu“ – aber Jean ist von seiner Innovation überzeugt: „Das Kunststoff-Kabel hat viele Vorteile: Es ist leicht, gut sichtbar und leicht zu reparieren. Die versenkbare Winde gibt dem GRAPHIT die Kompaktheit eines Solo-Fahrzeuges; dabei kann



Hier gut zu sehen: Die neue versenkbare Winden-Lösung.

Fotos: AZTEC

der Ansatzpunkt der Winde versetzt werden und bietet somit dem Fahrzeug besonders gute Stabilität.“

Somit bietet der neue GRAPHIT folgende Vorteile:

1. **Sicherheit für den Fahrer und Personen in der Umgebung**
2. **Leichteres Gewicht für bessere Bearbeitung der Schneedecke**
3. **Starke Leistung für schnelle und saubere Arbeit**
4. **Optimale Gewichtsverteilung: Dadurch ist das Fahrzeug**

effizient in der Steigung und sicher im Gefälle

5. **Vertiefter Schwerpunkt für besseres Manövrieren in Querlagen**
6. **Einfache und kostengünstige Wartung**
7. **Niedriger Kraftstoff-Verbrauch**

Jetzt geht es natürlich darum, das neue Fahrzeug einmal „live“ im Einsatz zu erleben – Xavier Jean: „In den nächsten Wochen beginnen wir mit den Vorführungen in den einzelnen Alpen-Regionen“.



Schon auf der vorjährigen INTERALPIN kündigte Xavier Jean kryptisch „völlig neue Lösungen“ an - jetzt ist klar, was gemeint war. Foto: Si/Wieser



Die Lösung aller Probleme bei der Winden-Präparierung? Das Kunststoff-Seil ist leichter und besser sichtbar als Stahlseile.

Das Detail liegt im Seil

In enger Zusammenarbeit mit einem führenden Hersteller wurde dieses langlebige Hochleistungsseil speziell für diese Anwendung der Windenpräparierung konzipiert.

Das eingesetzte Kunststoff-Seil ist 10-mal leichter als ein Stahlseil mit vergleichbarer Reißfestigkeit.

Dieses moderne Material ist bestens für den Pisteneinsatz geeignet, denn es wird bereits seit Jahren in Extremsituationen in Schifffahrt und Forstwirtschaft für Schlepp- und Seilzugarbeiten eingesetzt.

Über die eigentlichen Vorteile des Seils hinaus haben die Ingenieure von AZTEC neue Wege beschritten, die dieses leichte, einfach zu wickelnde Seil eröffnet. Die daraus entstandene TSC-Wickeltechnologie wurde von AZTEC mehrfach zum Patent angemeldet.

Das Seil bietet folgende Vorteile:

Sichtbar bei Tag und Nacht: Das grell-orange eingefärbte Kunststoffseil bietet bei Tag und bei Nacht einen gut sichtbaren Warneffekt. Ein großer Schritt für die Sicherheit von Skifahrern und Pistenpersonal am Tage aber auch für Wanderer, Schlittenfahrer, Kunden und Personal der Bergrestaurants die sich bei einbrechender Nacht auf den Pisten befinden können. Optional ist bei AZTEC ein leuchtendes Seil erhältlich.

Ungefährlich bei Bruch: Gegenüber einem herkömmlichen Stahlseil das mit einem Peitschenhieb reißt, was für Menschen in



Mit 490 PS ein besonders starkes Fahrzeug – und das trotzdem zu kompakten Abmessungen.

der Nähe tödlich enden kann, ist das Kunststoffseil völlig unelastisch und fällt bei Bruch einfach zu Boden.

Leicht: Das Kunststoffseil ist mit einem Gewicht von nur 70g/m 10-mal leichter als ein Stahlseil mit vergleichbarer Reißfestigkeit. Für den Fahrer bedeutet das mehr Komfort und mehr Sicherheit, wenn er alleine und weitab vom Anhangepunkt große Pistenabschnitte präparieren muss.

Mit bloßen Händen zu fassen und zu reparieren:

Die Kunststoff-Fasern sind geschmeidig, das Seil kann somit unter allen Bedingungen und ohne Verletzungsgefahr mit bloßen Händen gefasst werden.

Sollte das Seil einmal auf der Piste reißen, kann es vom Fahrer direkt vor Ort repariert werden.

Die Reparatur ist in weniger als 10 Minuten geschafft. Das Seil bewahrt 100% seiner ursprünglichen Reißfestigkeit.

www.teamaxess.com

AXESS FLAP GATE NG –
**TECHNIK FÜR
GEWINNER**

PRODUKTE, DIE ERFOLG VERSPRECHEN.
Die neuen Smart Gates und Flap Gates erhöhen Ihre Kapazitäten und den Komfort für Ihre Kunden.

AXESS