

# INAUEN-SCHÄTTI AG baut Kompakt-Seilbahnen: Höchstleistung „swiss made“ Flexibel in jeder Lage & Größe

Der Schweizer Seilbahn-Spezialist, das Familien-Unternehmen INAUEN-SCHÄTTI AG aus Schwanden (Kt. Glarus), hat sich u. a. auf die Entwicklung und Errichtung anspruchsvoller Zwei-Seil-Pendelbahnen spezialisiert: Ein äußerst kompaktes Seilbahnsystem, das die Erschließung von schwierigem Gelände wie breite Täler, Felswände oder sogar die Fahrt über bewohntes Gebiet ermöglicht.

**D**ank ihrer großen Flexibilität lassen sich diese Kompakt-seilbahnen in allen möglichen Gebieten einsetzen, von unwegsamen Bergregionen über Aussichtspunkte und abgelegene Grundstücke bis hin zu Stränden und Uferzonen über Klippen.

## „Kleiner“ Alleskönner: 8er- + 15er-Personenkabinen

Arno Inauen: „Mit unseren 8er- oder 15er-Personenkabinen kommen Ihre Passagiere überall gut an. Sitzplätze für 8 + 15 Passagiere sowie die gedämpfte Aufhängung und eine einstellbare Pendeldämpfung sorgen für ausgezeichneten Fahrkomfort.“

Das moderne und aerodynamische Design verleiht der Kabine eine hohe Windstabilität. Mit einer



Sitzplätze für 8 + 15 Passagiere sowie die gedämpfte Aufhängung und eine einstellbare Pendeldämpfung sorgen für ausgezeichneten Fahrkomfort. Fotos: INAUEN-SCHÄTTI

Nominalgeschwindigkeit von 5,0 oder 6,0 m/s bringt sie Passagiere oder Waren bis 640 kg/ 1.200 kg sicher ans Ziel.

## Technik, die überzeugt

Die Kabinen-Aufhängung ist so konstruiert, dass die Kabine einfach abmontiert und auf eine Transportbarelle im Nu für Warentransporte umgerüstet werden kann. Die Transportbarelle (Materialkorb) lässt sich vielseitig einsetzen, sei es für den Transport von Tieren, Milchkannen, Abwassertanks oder für überlange Güter wie Holzbalken oder Stangen.

- o 8 + 15 Personen ATW (Aerial Tramway)
- o 8-ATW: 8 Sitzplätze / 640 kg Nutzlast
- o 15-ATW: 10 Sitz-/5 Stehplätze / 1200 kg Nutzlast
- o Nominalgeschwindigkeit 5,0 ms/ 6,0 ms
- o 8 ATW: 4-rolliges Laufwerk (auf 8 Rollen ausbaubar)
- o 15 ATW: 8-rolliges Laufwerk
- o Automatische Türen
- o Getönte Fensterscheiben
- o Modernes aerodynamisches Design
- o Farben und Ausstattung nach Kundenwunsch
- o Vielzahl an Features und Optionen
- o Rollstuhl- und Kinderwagen-gerecht
- o CEN-konform
- o auf Wunsch: separater Warenkorb



Kompaktseilbahn: Der universelle Alleskönner für das Berggebiet und den urbanen Raum ... und das sogar in Thailand

**E**in System für Berg und Tal:  
Die ganze Seilbahnstechnik der Stationen wird, ob Tal- oder Bergstation, ob Antriebs- oder Umlenkstation auf je 2 Betonstehern montiert - und dies dank vormontierten Teilen. Zusätzliche Räume für Antrieb oder Umlenkung entfallen. Die Sicherheitsbremse, mechanisch vorgespannt und hydraulisch lüftend, wirkt direkt auf die Antriebsscheibe. Die elektromechanische Betriebsbremse ist im Elektromotor integriert und einstellbar.

Die Tragseile sind im Tal mittels Verguss-Muffen und am Berg am Berg über den Tragseil-Poller mit Tragseil-Reserve fest verankert. Das Zugseil ist ebenfalls fest abgespannt und verfügt über eine Nachspann-Vorrichtung. Die Seile werden über gelenkig gelagerte Stützensättel auf soliden Rohr- oder, ab 30 m Höhe, auf Fachwerkstützen geführt.

Gesteuert wird die Bahn durch Sicherheitstechnik auf höchstem Niveau. Dazu gehören unter anderem eine hochmoderne Antriebssteuerung mit Frequenzumrichter, Audio-/Videoüberwachung, Remote Access (zur Fernkontrolle und -instandsetzung) und viele andere Optionen.

Je nach lokalen Vorschriften ist sogar eine Bedienung ohne Bahnpersonal möglich.

#### Die Technik auf einen Blick:

- **Ganze Station auf 2 Betonstehern**
- **Einfache Installation, Montage und Wartung**



„Schlüsselfertige“ Montage der Kompakt-Seilbahn durch das INAUEN-SCHÄTTI-Team Foto: Urs Heer

- **Integrierte Betriebs- und Sicherheitsbremse**
- **Platzsparende Anordnung aller Komponenten**
- **Rohr- /Fachwerkstützen**
- **Gelenkig gelagerte Stützensättel**
- **Tragseil-Entgleisungsüberwachung**
- **Tragseile fest verankert auf Poller**
- **Zugseil fest abgespannt mit Nachspann-Vorrichtung**

Die Vorteile auf einen Blick:

- o **Kurze Bauzeit**
- o **Kompetentes Montagepersonal**
- o **Montagefreundliche Konstruktion**
- o **Im Werk vormontierte Einheiten**
- o **Reduktion der Betriebs- und Unterhaltskosten**
- o **Inbetriebsetzung durch unsere Ingenieure**
- o **Personalschulung auf der Anlage weltweit universell einsetzbar dank CEN-konformen, standardisierten Bauteilen**

#### Montage und Inbetriebsetzung

Selbst das beste Seilbahn-System funktioniert erst einwandfrei, wenn es fachgerecht montiert und in Betrieb genommen wird. Das übernimmt natürlich INAUEN-SCHÄTTI mit erfahrenen Montage-Fachleuten, ausgewiesenen Ingenieuren und

einer professionellen Infrastruktur: „Wir kümmern uns um Organisation, Einsatz und Logistik des Aufbaus und sorgen dafür, dass Ihr Betriebspersonal von Anfang an mit der Technik und Funktionsweise des Bahnbetriebs vertraut ist – damit Ihre Anlage reibungslos läuft.“



Kompakt-Seilbahn: Kann auch für eine Bedienung ohne Personal konzipiert werden und ist einfach auf einen Lastentransport umstellbar.