

# SQUAIRE Metro eröffnet

**LEITNER** Am 15. März 2012 fand die offizielle Eröffnung der von LEITNER gebauten SQUAIRE Metro am Flughafen Frankfurt statt.



Die SQUAIRE Metro auf der Strecke

Die seilgezogene MiniMetro, über deren Technik wir bereits in der ISR 1/2011 ausführlich berichtet haben, verbindet das imposante Bürogebäude THE SQUAIRE mit dem zugehörigen Parkhaus und ermöglicht künftig einen schnellen und komfortablen Personentransport in einem Teilbereich des Frankfurter Flughafens mit eindrucksvollen Ausblicken während der Fahrt.

Rundum zufrieden waren die Verantwortlichen bei LEITNER und THE SQUAIRE mit der offiziellen Eröffnung der neuen Bahn am Frankfurter Flughafen. Zur Einwei-

hung der erst kürzlich fertiggestellten SQUAIRE Metro hatten Michael Seeber (Präsident Unternehmensgruppe LEITNER), Martin Leitner und Anton Seeber (beide Vorstand LEITNER) geladen. Gemeinsam mit den THE-SQUAIRE-Vorstandsmitgliedern Matthias Holst und Christian Kühni konnten sie knapp 50 Gäste im Hilton Frankfurt Airport Hotel begrüßen. Unter ihnen befanden sich aktuelle wie potentielle Kunden des Südtiroler Seilbahnherstellers aus Deutschland, Österreich, Italien und der Türkei. Im Anschluss an die Begrüßung mit der Präsentati-



Die SQUAIRE Metro in der Station

on der Projekte THE SQUAIRE und SQUAIRE Metro erhielten die Gäste eine Führung durch das Innere des Gebäudekomplexes. Mit dem symbolischen Akt des Band-Zerschneidens erfolgte dann die offizielle Übergabe der Bahn an THE SQUAIRE, bevor sich alle anwesenden Gäste auf die „Jungfernfahrt“ begeben konnten.

## TECHNISCHE DATEN

### „SQUAIRE METRO“

#### APM-Standseilbahn mit Pendelbetrieb

Seehöhe Station „The Squire“	125 m
Seehöhe Station Parkhaus	123 m
Schräge Länge	300 m
Höhenunterschied	2 m
Stützenanzahl	8
Stützenhöhen	16 – 18 m
Wagenanzahl	2
Wagenfassungsraum	50 Pers.
Folgezeit	2 min
Max. Nennfahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Fahrzeit	2 min
Förderleistung	> 1.500 P/h&R



Vlnr.: Anton und Michael Seeber, Matthias Holst und Martin Leitner