

TEUFELBERGER: Ein Seil, das für Komfort und Sicherheit sorgt

# Solitec®-Technologie für Wildspitzbahn

Im Oktober dieses Jahres geht die neue 8er-EinSeil-Umlaufbahn mit Namen „Wildspitzbahn“ auf Österreichs höchstem Gletscher im Pitztal in Betrieb. Bei der Auswahl des Seils setzen Betreiber und Anlagenbauer auf Qualität und High-Performance von TEUFELBERGER.

Schnell und komfortabel muss sie sein, die neue Bahn, die sowohl in den Sommer- als auch in den Wintermonaten ihre Passagiere auf den 3.440 Meter hohen Brunnkogel transportiert: In knapp sechs Minuten fahren die Kabinen auf den höchsten Gletscher Österreichs.

Damit die Fahrgäste komfortabel und sicher zur Spitze gelangen, wird die Bahn mit SOLITEC®, der neuen innovativen Seil-Technologie vom Welser Seilspezialisten TEUFELBERGER ausgestattet.

SOLITEC® wurde der Fachwelt erstmals vor einem Jahr auf der INTERALPIN präsentiert. Diese neue Rundlitzenseil-Generation steht für lange Lebensdauer, minimale Anfangsdehnung und höchste Flexibilität. Hinter höchstem Fahrkomfort und leisestem Fahrbetrieb steht ein ausgeklügelter, innovativer Fertigungsprozess, mit welchem es den Technikern von TEUFELBERGER gelungen ist, die Anfangsdehnung eines Seiles bereits in der Produktion weitestgehend auszuschalten.

Erreicht wird diese Eigenschaft durch die Verwendung von vorgeformten Kunststoff-Stützlitzten (Profiltrensen) zwischen den Stahllitzen. Dies ermöglicht eine perfekt gleichmäßige räumliche Aufteilung der Litzten im Seil – ohne Berührung zueinander - und vermeidet somit Drahtbrüche aufgrund von Litztenberührung dauerhaft. Zusätzlich sind die Profiltrensen leicht auf der Oberfläche der Kunststoff-Einlage verschiebbar. Dies trägt dazu bei, dass das Seil flexibel bleibt, was sich bei vielen Biegungen positiv auf die Lebensdauer auswirkt.



Die bewährte TEUFELBERGER SOLITEC®-Technologie sorgt für die Sicherheit und den Komfort der Fahrgäste der neuen Wildspitzbahn. In Sommer wie im Winter werden sie dank des innovativen Seils ruhig und gelassen auf den 3.440 Meter hohen Brunnkogel schweben.



Ein weiteres Merkmal der SOLITEC®-Technologie ist die über Jahre bewährte geflochtene und gefettete Faser-Einlage, welche mit einem kompakten Kunststoffmantel umspritzt wird. Die Litzten werden danach beim Verseilen kalt in die Kunststoffeinlage eingedrückt. Dies bringt perfekte Rundheit der Einlage bei gleichzeitig höchstem Widerstand gegenüber Zugkräften. Die SOLITEC®-Einlage kann so weder reißen noch brechen.

Die Vorteile von SOLITEC® für die Kunden liegen somit klar auf der Hand:

- ⇒ Höchste Lebensdauer durch symmetrische Litztenverteilung und dauerhafte Vermeidung von Litztenberührung
- ⇒ Perfekt runde Seil-Geometrie durch Profiltrensen und bruchsichere Kunststoff-Compound-Seele
- ⇒ Dauergefetteter Faserkern ohne Fett-Austritt
- ⇒ Geringste Dehnung und hohe Querdruckformstabilität bei gleichzeitiger hoher Elastizität und Flexibilität

⇒ Auch im Spleißbereich anwendbar, dazu volle Verspleißbarkeit mit Lo-Stretch®-Seilen

Die Wildspitzbahn wird mit einem Seil ebendieser Technologie im Oktober 2012 in Betrieb gehen.

Das SOLITEC®-Seil wird von TEUFELBERGER mit einer Länge von 4.260 Metern geliefert. Der Durchmesser liegt bei 54 Millimeter. Das Stück-Gewicht beträgt knapp 45 Tonnen. Der Transport des Seils in die Engen des Pitztals, der in den nächsten Wochen von statten geht, wird mit Sicherheit wieder eine Herausforderung für das gesamte Team.

Wenn es im Herbst los geht, wird die Wildspitzbahn einen Höhenunterschied von ca. 590 Metern zurücklegen und mit einer Fahrgeschwindigkeit von sechs Metern pro Sekunde 2.158 Personen pro Stunde in eine Fahrtrichtung befördern.

Weiter Informationen zu den TEUFELBERGER-Technologien finden Sie auf der Homepage:

[www.teufelberger.com](http://www.teufelberger.com)