

Tausendsassa im Skigebiet

SUNKID Der SunKid SWISSCORD mit Höhenverstellung und vertikal verlaufendem Rücklaufseil bietet als Kleinschleplift zahlreiche Einsatzmöglichkeiten.



Der SunKid SWISSCORD findet als Kleinschleplift vielfältige Einsatzmöglichkeiten innerhalb eines Skigebietes. Sein Einsatzbereich reicht vom Übungshang bis hin zum Verbindungs- und Rückbringerlift. Beispielsweise verbindet der mit Solarenergie betriebene "Sonnenlift" in Brixen im Thale (Tirol) die Talabfahrt der Choralpe mit der „SkiWeltbahn“

Der SunKid SWISSCORD ist ein Kleinschleplift, der ungemein effizient die Logistik innerhalb eines Skigebietes zu verbessern hilft. Sein Einsatzbereich reicht vom Übungshang bis hin zum Verbindungs- und Rückbringerlift.

Trotz aller Bemühungen der Bergbahnen und Schlepliftbetreiber eines Skigebietes gelingt es nicht immer, den Wintersportlern nur alleine mittels der "klassischen" Aufstieghilfen einen lückenlosen Skigenuss zu ermöglichen. Gerade in Skigebieten, in denen durch die gewachsene Struktur die großen Aufstieghilfen dezentral gelegen sind, ergeben sich oftmals „Lücken“. Und dort spielt der SunKid SWISSCORD seine Stärken voll aus.

Durch seine vertikale Seilrückführung erlaubt er den beiderseitigen Zustieg sowie eine mögliche Gesamtlänge von bis zu 300 m ohne zusätzlicher Verbauung von Stüt-

zen. Das ATLAS-Kunststoffseil ist mit Gummihaltegriffen versehen und ermöglicht dadurch auch längere Strecken ermüdungsfrei zu überbrücken. Die Einrichtungen der Antriebs- und Gegenstation sind in einem weitgehend geschlossenen Kasten eingebaut, der an einem vertikalen Vierkantrohr der Höhe nach um 2,8 m motorisch verstellbar werden kann. Dadurch lässt sich der SWISSCORD individuell an die Körpergröße der Passagiere (Kinder oder Erwachsene) oder an die Schneehöhe anpassen. Für den Betreiber bringt die Höhenverstellung den Vorteil, dass er mit dem Pistengerät unter das Seil einfahren und so die Lifttrasse binnen weniger Minuten präparieren kann.

Im vergangenen Winter kam im Zuge einer SunKid-SWISSCORD-Installation im französischen Avoriaz ein gänzlich neu entwickeltes Fundament zum Einsatz. Dieses besteht aus einer speziell entwickel-

ten Konstruktion aus Stahl, die im Erdreich vergraben wurde und so als Anker für die Antriebs- und Gegenstation fungiert.

SUNKID SWISSCORD

Länge:	bis 300 m
Steigung:	max. 15 %
Geschwindigkeit:	0,1 m – 2,0 m/s
Antrieb:	5,5 – 11 kW je nach Länge
Förderleistung:	bis zu 720 P/h
Auffahrt:	beidseitig möglich
<ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeitsregelung mittels Frequenzumrichter • Schaltanlage steck- und tragbar • Faltenbalg-Überfahrtsicherung für Antriebs- und Gegenstation • zertifiziert nach EU-Richtlinie 2000/9/EG • ATLAS-Kunststoffseil mit Gummihaltegriffen • Montage auf Beton- oder Stahlfundament • Genehmigung ohne eigenes Aufsichtspersonal möglich • motorische Höhenverstellung der Berg- und Talstation auf bis zu 2,8 m Höhe - Anpassung an Passagiere (Kinder oder Erwachsene) - Anpassung an Schneehöhen - einfache Präparierung mittels Pistengerät 	