

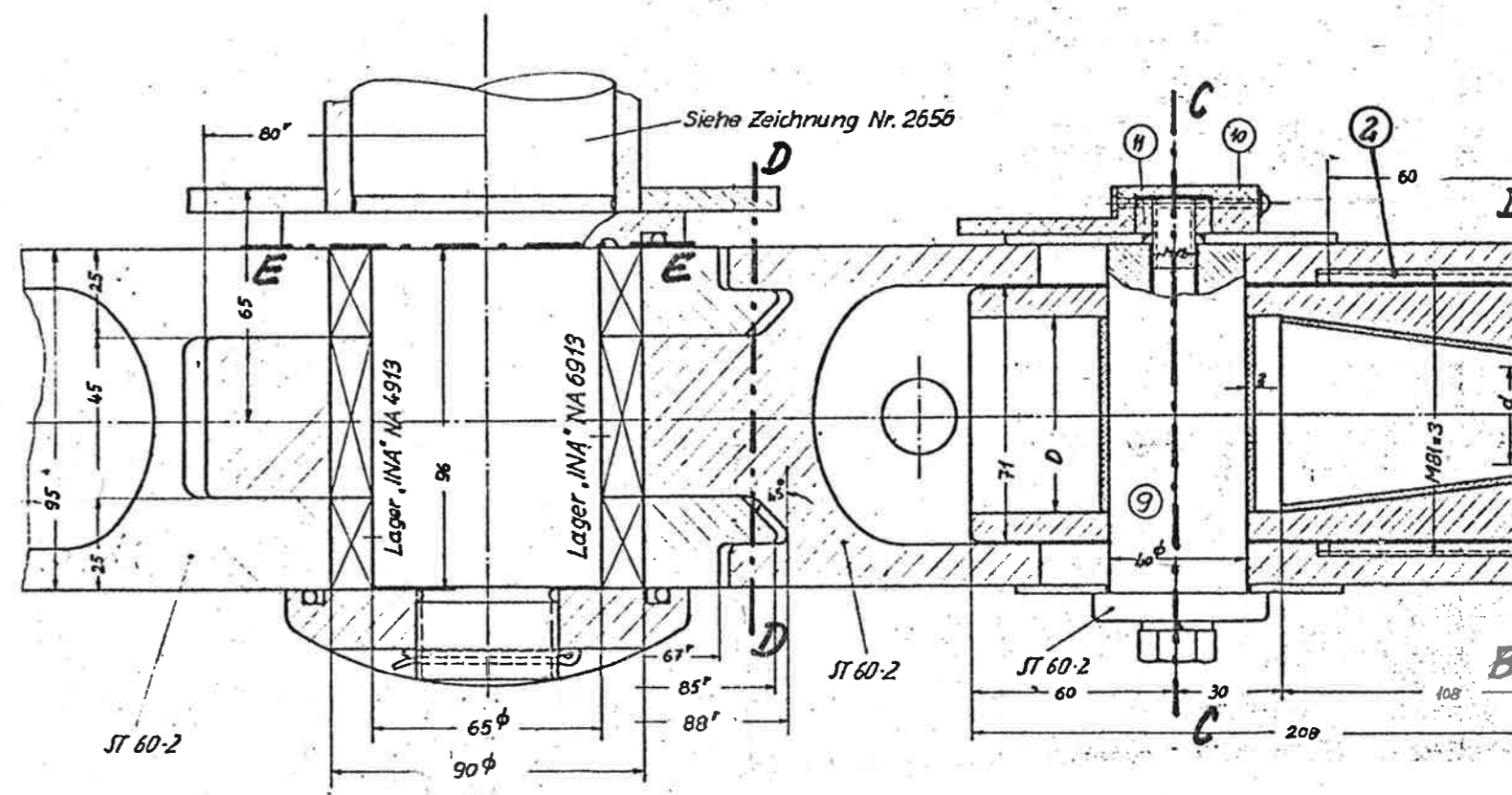
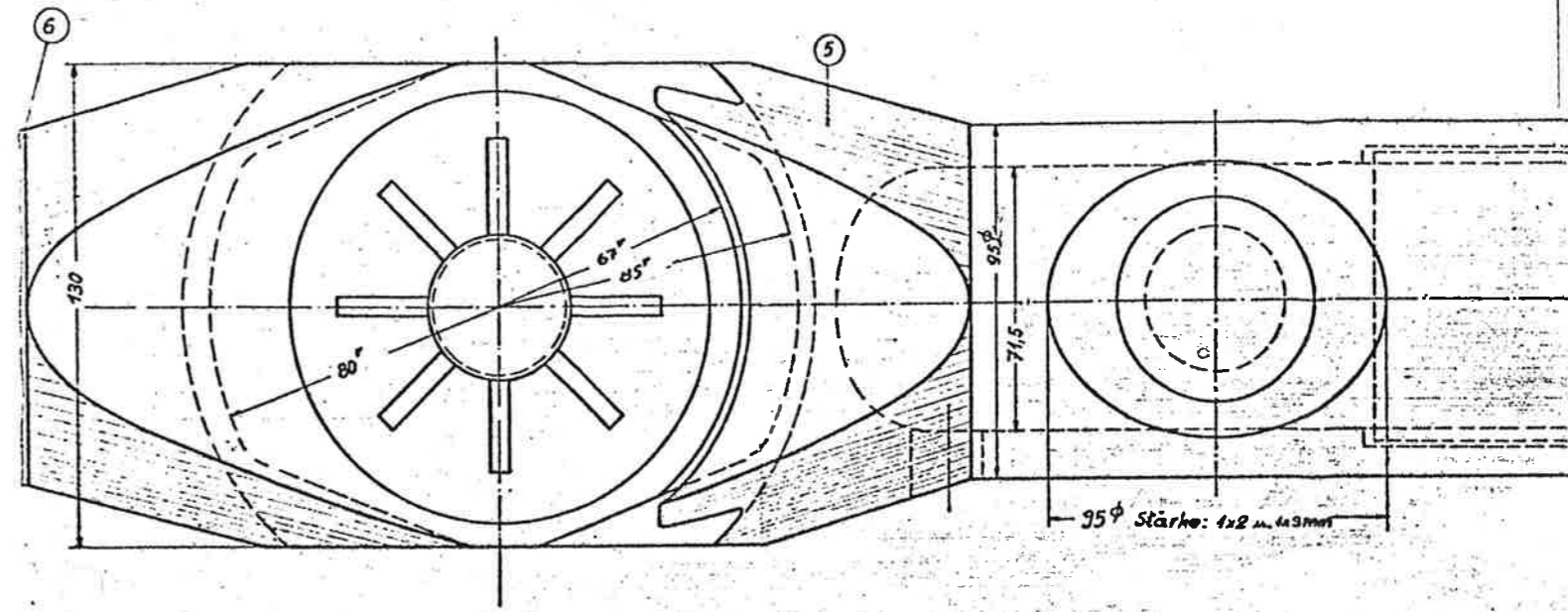
Nachrechnung für		Zugnormalspannung (N/mm ²)	Beanspruchung aus Querkraft			II) $\frac{\sigma_m}{\sigma_0}$	Werkstoff	maßgeblicher Festigkeitswert (N/mm ²)	Kerbwirkung III)			rechn. Sicherheit	Bei Versagen des Bauteils wäre gefährdet
Schnitt	I) Z/G		Hebelarm (mm)	Biegemoment (Nm)	Spannung (N/mm ²)				K	α_K	Vd		
A-A	G Langloch	63	370	+ 1370	+ 34	0,65	42CrMo4V	900	3,5	1,04	3,4	2,7	
B-B	G Absatz	39	455	+ 2380	+ 55	0,41		800	2,7	1,13	2,5	3,4	
C-C	Z Übergang zum Augenstab	29	467	+ 1170 Q_h	+ 98	0,23		630	2,3	1,07	2,1	2,4	
	Bolzen \varnothing 50	-	-	+ 980	+ 80								
				+ 53	+ 4	0,53	42CrMo4V	900			1	11	

Tabelle

3.4/2: Hausbergbahn.
 Lastannahmen (Gleitlagerung):
 Gegenseilzug 125000 N; $Q_h = Q_v = + 3700$ N
 Zugseilzug 86000 N; $Q_h = Q_v = + 2500$ N

I) Z Zugseilkupplung G Gegenseilkupplung
 II) Verhalten von Mittel- zu Oberspannung
 III) K Häufungsfaktor nach (2) α_K , Vd, β_K ,
 b_s , b Formzahl, dynamischer Stützfaktor,
 Kerbwirkungszahl, Oberflächeneinflußfaktor bzw. Größenfaktor nach (3).

Zugseil



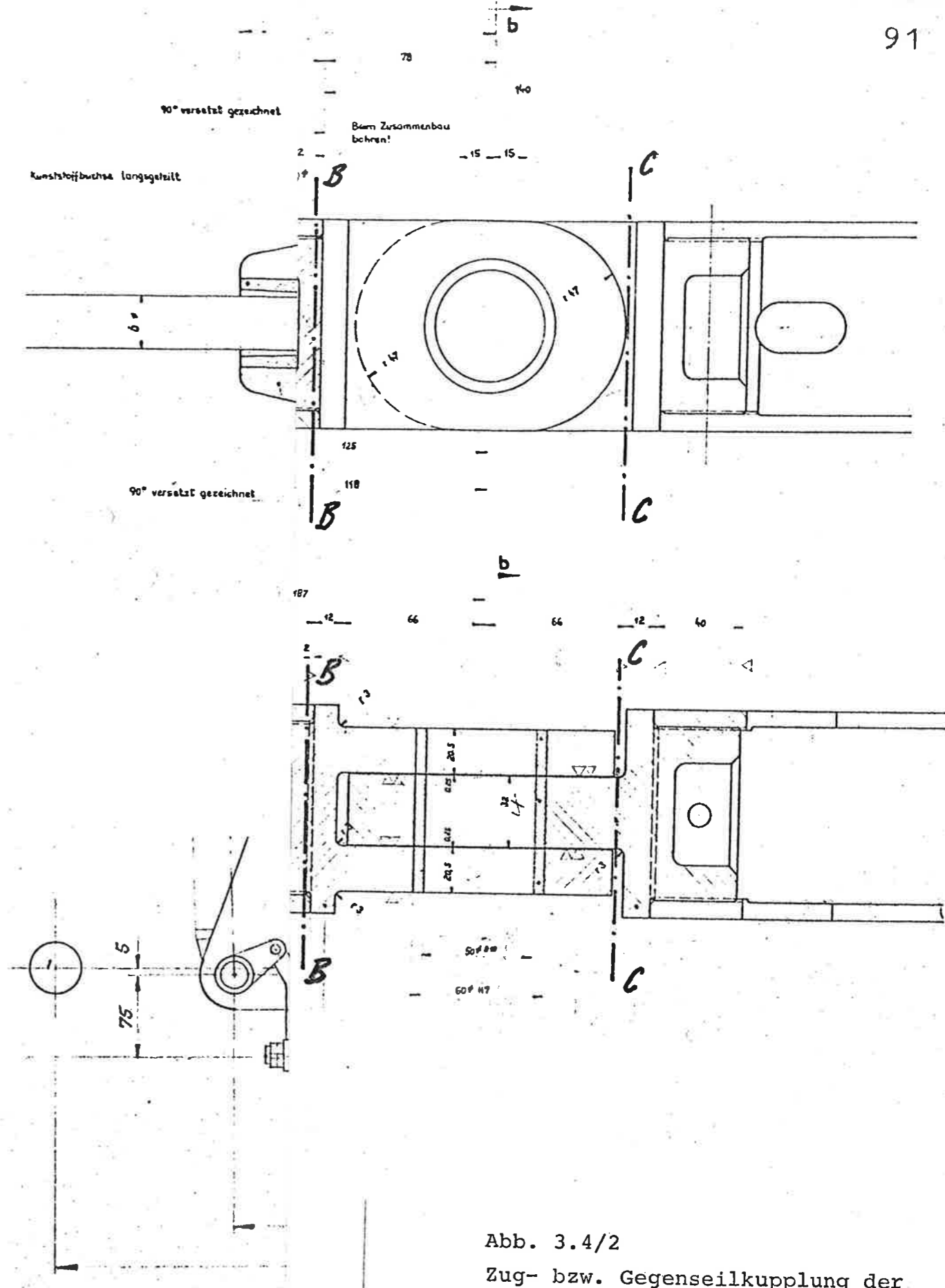


Abb. 3.4/2
Zug- bzw. Gegenseilkupplung der Hausbergbahn
Q_h horizontale Querkraft
Q_v vertikale Querkraft

Anschlußbolzen für Zug- und Gegenseilkupplung