



Embargo: mercredi, 11 mars 2009 / 10h00

## Colloque international à Savognin

# 30 ans d'enneigement technique en Europe

**Les 10 et 11 mars, la station estivale et hivernale de Savognin s'est retrouvée au centre des intérêts du colloque international qui a traité de la question de l'enneigement technique, auquel ont participé des responsables d'entreprises de transport touristiques venant d'Allemagne, d'Autriche, d'Italie, de France et de Suisse. La manifestation à laquelle ont participé une centaine de personnalités du tourisme, de l'économie et de la politique a été organisée par Remontées Mécaniques Suisses (RMS). Compte tenu de l'histoire et des expériences acquises au cours des dernières 30 années, il s'agissait de savoir comment l'enneigement technique pouvait à l'avenir mieux prendre en considération les exigences relatives à l'environnement et aux ressources. La nécessité et l'utilité des installations d'enneigement technique pour l'économie du tourisme dans le cercle alpin est incontestée au niveau international.**

### **Pas de sports d'hiver sans enneigement technique**

Hansjörg Trachsel, conseiller d'Etat du canton des Grisons a souligné dans son message de bienvenue que des sports d'hiver modernes sans enneigement technique n'existaient pas, que le canton des Grisons et Savognin étaient des pionniers de l'enneigement technique et que le canton fournissait sa contribution avec les autorisations et les moyens d'aides. Dans son exposé d'entrée en matière, Hans Höhener, ancien conseiller d'Etat du canton d'Appenzell AR et président de Remontées Mécaniques Suisses (RMS) a porté son attention sur l'histoire de l'enneigement en Suisse et a pour cela loué les experts de l'Institut pour l'étude de la neige et des avalanches (SLF) de Davos qui ont optimisé en étroite collaboration avec la haute école spécialisée de Suisse orientale la technique des buses au « Swiss-Finish-Niveau ». Le succès de la neige artificielle semble dans l'intervalle irrésistible. Nous maîtrisons la notion d'économie avec les ressources et l'énergie. Avec l'enneigement technique et le maintien de domaines de ski établis, l'aménagement de domaines plus sensibles situés en altitude peut en grande partie être évité. Nous contribuons ainsi activement à la protection de l'environnement.

Le Prof. Thomas Bieger de l'Institut pour les services publics et le tourisme de l'Université de St-Gall (IDT) a éclairé la situation actuelle et les perspectives économiques en Suisse sur la base des résultats d'un projet d'enquête RMS/IDT. En Suisse, les domaines skiables importants enneigent en moyenne environ un tiers de leur pistes. Les investissements pour l'enneigement s'élèvent environ à 600'000.- francs par kilomètre de piste. Toutes les années viennent s'ajouter des coûts d'entretien par kilomètre de piste de près de 20'000.- francs.

Les entreprises questionnées s'assurent 22% de leur chiffre d'affaires total grâce à l'enneigement technique. Ceci en particulier par le prolongement de la saison de 18 jours d'exploitation. A l'avenir, les installations d'enneigement technique seront développées afin d'assurer en priorité les descentes dans la vallée et le développement d'une offre complète des pistes principales.

### **Des installations d'enneigement font partie de l'offre de base de destinations de sports d'hiver modernes**

Au premier plan figurait l'idée d'un échange d'informations entre des responsables d'entreprises de remontées mécaniques, qui compte tenu de la pratique dans leurs pays respectifs ont souligné de manière concordante les éléments vitaux de l'enneigement technique pour leur entreprise de transport. Sans cette aide, l'idée de « Neige pour les hôtes et le plaisir aux sports d'hiver » ne peut pas être garantie. Le pionnier suisse en matière d'enneigement technique Leo Jeker a mentionné les difficultés du début et les succès ultérieurs pour les entreprises de remontées mécaniques. Sa conclusion : « à cette époque la construction d'installations d'enneigement était révolutionnaire. Grâce à elles nous avons assuré notre survie. Nous enneigerons nos pistes également à l'avenir pour offrir une offre d'hiver optimale à nos clients ». Christen Baumann, CEO des Zermatt Bergbahnen AG, et Christoph Egger, membre de la direction des Jungfraubahnen ont souligné le besoin d'un enneigement pour leur entreprise de renom. Stefan Wirbser, maire de Feldberg (Allemagne), l'ingénieur Andres Dorfmann, directeur de Kronplatz Seilbahnen Tyrol du Sud (Italie), Serge Riveill, Directeur SNTF (France) et Michael Manhart, conseiller technique des skilifts de Lech (Autriche), ont évoqué la « lance à neige » dans l'intérêt de conditions de sports d'hiver optimales du point de vue de leurs pays. L'avantage des installations d'enneigement pour l'optimisation de la qualité et la garantie de la sécurité de l'offre en pistes sont les conclusions concordantes du colloque.

### **Acceptation croissante vis-à-vis de l'enneigement technique**

Le deuxième jour, Hansueli Rhyner, du SLF, a parlé des perspectives d'un développement durable de l'enneigement sur la base d'une étude du SLF. L'étude « Changement climatique et tourisme d'hiver – conséquences économiques et écologiques de l'enneigement technique » de l'institut WSL pour l'étude de la neige et des avalanches SLF montre, entre autres, que le nombre de jours d'enneigement à différentes altitudes diminuerait de manière importante. L'étude montre en plus que la consommation d'énergie pour l'enneigement technique dans le domaine d'enquête Davos, représentait 0.6% de toute la dépense d'énergie de la commune, mais que l'utilisation totale de l'eau dans les domaines qui ont été examinés ne devait pas être sous-estimée. L'enquête auprès des hôtes montre une acceptation croissante pour l'enneigement technique et que pour le choix de la destination, la sécurité de la neige constituait un facteur important, mais pas le seul. La sécurité de l'enneigement constitue cependant de plus en plus une évidence pour les hôtes et cette supposition fait partie de l'offre de base.

### **Modèles de financement d'installations d'enneigement**

Rico Monsch, membre de la direction de la banque cantonale des Grisons a informé sur le financement public et privé d'installations d'enneigement : dans notre pays les banques se trouvent face à de grands défis. Elles font partie de l'économie et portent ainsi une grande responsabilité d'accompagner leurs clients – et ainsi également nos remontées mécaniques – dans cette phase agitée. Dans cette situation, une disposition à une prise de risque à long terme est d'une importance capitale. Des entreprises touristiques sont des fournisseurs de prestations et sont importantes pour l'image d'une région.



Elles déterminent l'attractivité de toute une destination et jouent un rôle central dans la chaîne de création de valeur. Avec les partenaires financiers elles constituent une communauté de « destin ». Où cela est nécessaire il s'agit de rechercher des solutions ensemble selon le principe de la « symétrie des sacrifices ». Des installations d'enneigement entraînent dans tous les cas une plus value. Les répercussions financières d'investissements dans des installations d'enneigement ne doivent par conséquent être évaluées que dans un contexte global.

### **Perspectives d'avenir de la branche des remontées mécaniques**

Pour conclure le colloque, Peter Vollmer, directeur de Remontées Mécaniques Suisses a esquissé sur la base des discussions les perspectives pour la branche des remontées mécaniques : les remontées mécaniques sont une locomotive touristique importante. Sans remontées mécaniques fonctionnant parfaitement ainsi qu'une offre de pistes impeccables, aucune destination de vacances d'hiver ne peut prospérer. Dans ce contexte, la situation de l'enneigement technique présente une toute autre dimension qu'il y a cinq ou huit ans. Les coûts d'investissement et d'exploitation sont élevés et augmenteront encore. Les exigences des sportifs d'hiver ont également augmenté. C'est pourquoi les entreprises sont désireuses de maintenir les standards de qualité voire de les optimiser. Pour remplir les futures exigences des clients et des entreprises, les connaissances et les capacités d'action de chaque collaborateur occupé à l'enneigement artificiel doivent être perfectonnées. L'échange d'informations entre les « faiseurs de neige » doit également être encouragé. C'est dans cette idée que Remontées Mécaniques Suisses propose avec l'Association des cadres techniques (UCT) un programme de cours sous le titre « Optimisation de l'enneigement technique ».

Berne/Savognin, en mars 2009

## **Remontées Mécaniques Suisses (RMS)**

*Pour des renseignements  
supplémentaires :*

Roman Weissen  
Communication  
031 / 359 23 14

