



Information générale concernant l'enneigement technique

Principes de l'enneigement technique

- L'hôte d'hiver désire des pistes bien préparées, également lors de périodes de faibles chutes de neige. Ici, la sécurité des pistes est primordiale, aussi bien pour l'hôte que pour l'entreprise de transport à câbles.
- La garantie de l'enneigement et la sécurité des pistes exigent (de plus en plus) de l'enneigement technique.
- L'enneigement technique ne constitue pas une fin en soi pour les entreprises de transport à câbles. La rentabilité a toujours constitué un critère central.
- C'est pourquoi l'enneigement technique a lieu selon les besoins, là où l'optimisation de l'offre de pistes est une nécessité.
- Avec le réchauffement climatique, l'enneigement technique constitue un avantage concurrentiel toujours plus important pour les destinations touristiques.
- RMS et la branche des remontées mécaniques défendent une offre de sports d'hiver durable et respectueuse de l'environnement. Avec l'enneigement technique, et le «maintien» conditionné de domaines de ski établis, il est possible d'éviter d'exploiter de nouveaux domaines situés à une altitude plus élevée et aussi plus sensibles.
- Les répercussions de l'enneigement sur la flore et la faune sont faibles. Avec l'examen de l'impact sur l'environnement, la Suisse possède un instrument approprié pour le contrôle écologique.
- L'infrastructure pour l'enneigement est adaptée en permanence aux technologies actuelles de telle manière qu'aussi bien la consommation d'eau que d'énergie sont optimisées dans le sens d'une meilleure écologie et rentabilité.

Pas de sports d'hiver sans enneigement technique

Au niveau international, il est incontestable que la nécessité et l'utilité d'installations d'enneigement est d'une importance capitale pour l'économie touristique dans l'arc alpin et son importance politico-économique.

Le Prof. Thomas Bieger de l'Institut pour les prestations publiques et du tourisme de l'Université de St-Gall (IDT) a éclairé de manière approfondie la situation actuelle et les perspectives économiques en Suisse sur la base des résultats d'un projet de sondage RMS/IDT:

- Des installations d'enneigement appartiennent dans tous les cas à l'offre de base de destinations de sport d'hiver modernes.

Etendue de l'enneigement technique en Suisse

La Suisse dispose d'un nombre important de domaines de sports d'hiver situés à des altitudes au-dessus de la moyenne. Les destinations de sports d'hiver suisses sont situées en moyenne à une altitude nettement plus élevée que par exemple en Autriche. Ceci est la raison pour laquelle l'enneigement technique dans notre pays se concentre sur des parties de pistes, telles des pistes de retour présentant des fréquentations au-dessus de la moyenne.

- L'assurance de l'enneigement aujourd'hui et à l'avenir est la plus élevée en Suisse. Ceci ressort d'une large étude relative à l'assurance de l'enneigement partant de différents scénarii climatiques (source: OCDE 2007). Selon cette étude, 159 de 164 domaines peuvent être considérés comme sûrs au niveau de l'enneigement. En comparaison, en Autriche ce nombre est de 199 sur 228. En cas d'un réchauffement des températures de l'ordre de deux degrés, la Suisse disposera de plus de domaines ski présentant une assurance de l'enneigement.
- Des domaines suisses situés à une altitude plus élevée avec assurance de l'enneigement. Les domaines suisses nécessitent ainsi moins d'enneigement technique pour assurer l'exploitation.

Investissements et coûts subséquents de l'enneigement technique

- La décision des organes relatifs à un enneigement technique est de plus en plus prise en considérant l'aspect coût/utilité (coûts d'investissement et d'exploitation de l'enneigement technique).

1 kilomètre d'installation d'enneigement nécessite des investissements de plus ou moins un million de francs. A cela s'ajoutent les coûts annuels d'entretien (coûts d'exploitation) de l'enneigement technique par kilomètre de piste et par saison d'hiver de l'ordre de 20 à 30 000.- francs. Sont compris les coûts du courant électrique, de l'eau et du personnel ainsi que ceux de l'amortissement et des intérêts.

Les entreprises questionnées assurent près de 20 pour cent de leur chiffre d'affaires grâce à l'enneigement technique. Ceci en particulier compte tenu d'une ouverture de la saison garantie et pouvant être planifiée. Ceci est particulièrement important pour la période des fêtes.

Les installations d'enneigement seront toujours plus utilisées, outre pour assurer l'exploitation des descentes vers la plaine et des pistes principales, pour remédier à des tronçons de pistes dangereux.

Acceptation grandissante pour l'enneigement technique

Une étude SLF (Changement climatique et tourisme hivernal – répercussions économiques et écologiques de l'enneigement technique) de l'institut fédéral pour l'étude de la neige et des avalanches WSL donne des renseignements détaillés quant aux perspectives d'un développement durable de l'enneigement.

L'étude montre entre autres que la dépense énergétique pour l'enneigement dans le domaine de Davos représentait environ 0,6 pour cent de l'utilisation totale d'énergie de la commune, que par contre le besoin d'eau par l'enneigement tech-

nique en comparaison avec le besoin total ne devait pas être négligé.

L'enquête effectuée auprès des hôtes des régions examinées montre une acceptation grandissante pour l'enneigement technique et que lors du choix de la destination, l'assurance de l'enneigement constituait un des facteurs importants.

– L'assurance de l'enneigement est de plus en plus considérée comme une offre de base évidente par le client.

Février 2011

Remontées Mécaniques Suisses RMS